

ISTITUTO PROFESSIONALE STATALE INDUSTRIA E ARTIGIANATO
"FEDELE LAMPERTICO"

V.LE GG. TRISSINO, 30 36100 VICENZA

☎ 0444/504324 r.a.- Fax 0444/301244 - C.F. 80014770244 - e-mail ipsia@lampertico.vi.it

PROGETTO I+E= M

Dal 23 al 30 settembre 2018 – MALTA

Programma analitico:

Docenti accompagnatori: Borelli Franco – Madonnini Andrea

Alloggio in famiglia: l'alloggio è presso famiglie ospitanti in camere multiple. Le due ragazze alloggeranno in camera doppia (o, se in camera multipla, con altre ragazze di altri gruppi); i ragazzi Ambrosini, Treu e Rielo alloggeranno insieme; per gli altri studenti gli abbinamenti saranno del tutto casuali.

IELS Malta (Institute of English Language Studies) Matthew Pulis street, Sliema, Malta - Telefono: +356 2132 0381

Livello: livello di inglese minimo B1

Al mattino i ragazzi frequenteranno un corso di inglese da 20 lezioni in gruppo chiuso.

Il corso si articolerà in lezioni di inglese generale ed alcune lezioni specifiche per il mondo del lavoro.

Il primo giorno gli studenti dovranno recarsi a scuola alle ore 7:45

Voli: 23/09/2018 - RYANAIR - partenza da Treviso 09:15 arrivo a Porto 11:10 (1h 55') volo 3874

30/09/2018 - RYANAIR - partenza da Malta 06:50 arrivo a Treviso 08:50 (2h) volo 3875

Documenti per i cittadini U.E.: Carta di identità valida per l'espatrio e tessera sanitaria.

Documenti per cittadini extra U.E.: si consiglia di contattare la propria ambasciata

Solo Bagaglio a mano

Posete portare 1 bagaglio con le ruote di dimensioni massime pari a 55x40x20cm e 1 borsa piccola (borsetta, borsa laptop, ecc.).

Il peso massimo del bagaglio con rotelle è di 10 kg. Il bagaglio deve poter entrare nel nostro misuratore di bagagli e anche agevolmente nelle cappelliere.

La borsa piccola deve rientrare nelle dimensioni di 35x20x20cm e deve poter essere sistemata agevolmente sotto il sedile davanti a voi. La mancata osservanza comporterà il pagamento di una penale pari a €50 per articolo al gate di partenza e potrebbe causare ritardi per tutti i passeggeri a bordo.

Dato lo spazio limitato, in cabina è possibile portare soltanto 90 bagagli a mano grandi (55 x 40 x 20 cm); i rimanenti saranno trasportati a titolo gratuito nella stiva dell'aereo. Cosa non si può portare a bordo: un bagaglio che non entra nel misuratore,

qualsiasi bagaglio che superi il peso di 10 kg o che non entri nel misuratore di bagagli sarà soggetto a un supplemento di 50 € per bagaglio. Inoltre non posso essere portate a bordo le borse che non possa essere sistemata sotto il sedile davanti a voi

Il secondo bagaglio a mano deve rientrare nelle dimensioni sindacate. Il trasporto di due bagagli a mano è proibito e comporterà un addebito supplementare.

E ricordate di rotolare i vestiti, sì, rotolare, non piegare... Ci stanno più cose, provate!

LIQUIDI NEL BAGAGLIO A MANO

Ci sono delle norme da ricordare su quali oggetti è consentito portare nel bagaglio a mano e cosa è meglio lasciare a casa. Vi preghiamo di notare che il significato della parola "liquidi" ha in questo caso connotazioni piuttosto ampie. Per esempio: burro cacao, rossetti, creme, deodoranti e lacca per capelli in questo contesto sono tutti considerati liquidi. Le norme:

- Il liquido deve essere in un contenitore della capacità massima di 100 ml.
- Tutti i contenitori devono poter essere facilmente inseriti in un sacchetto di plastica trasparente e richiudibile di capacità non superiore a 1 litro e di dimensioni non superiori a 20 x 20 cm.
- Detto sacchetto di plastica deve/può essere rimosso dal bagaglio a mano e presentato separatamente al personale di sicurezza dell'aeroporto.

Si prega di notare che tutti i liquidi che non rispondano ai suddetti requisiti verranno ritirati ed eliminati! Per visionare tutte le norme del regolamento sul bagaglio a mano, attrezzature sportive, strumenti musicali e articoli pericolosi e proibiti, consultate il sito web di Ryanair.

RICORDO CHE A MALTA LA GUIDA È A SINISTRA!!

Domenica 23 settembre 2018 – h 5:30: Ritrovo Vicino all'Istituto Lampertico – (Conchiglia d'oro) – Bristol Autoservizi

VERIFICA DEI DOCUMENTI

Ore 05.30: ritrovo presso la Conchiglia d'Oro.

Ore 05.45: partenza per Treviso.

Chi è sprovvisto di documento di identità NON parte!

Ore 07:00: arrivo all'aeroporto e disbrigo delle formalità.

Partenza da Treviso 9:15 arrivo a Malta 11:10

Formalità di rito all'arrivo

All'aeroporto ci sarà personale aeroportuale della scuola con un cartello con la scritta IELTS (il numero di emergenza è +356 9943 5051 e risponde il coordinatore dei trasporti della scuola: Timothy Borg).

All'aeroporto verranno consegnati gli abbonamenti ai mezzi di trasporto pubblico per studenti e docenti dal personale aeroportuale della scuola.

Gli studenti verranno portati direttamente nelle famiglie ospitanti, le quali forniranno ai ragazzi un packed lunch, come per tutti gli altri giorni.

Ci serviremo dei mezzi Pubblici per gli spostamenti in città.

Il Malta International Airport è situato vicino alla cittadina di Luqa, a soli otto chilometri a sud est dalla capitale Valletta.

h 12:00 - 13:00 - Sistemazione presso le famiglie

h. 13:30 14:30 - Pranzo libero (packed lunch)

h 14:30 - 18:30 - Balluta Bay e Fort Tigné *

h 19:00 - Rientro ai rispettivi alloggi e cena

Lunedì - 24 settembre 2018 - Sveglia h. 6.00 - Colazione.

h. 7:45 - 12:00 - Lezione di inglese presso la IELTS

h. 12:30 14:30 - Pranzo libero (packed lunch)

h. 14:30 18:30 - Primo gruppo (11 studenti accompagnati dal prof. Madonnini) Visita al Radisson Golden Sand 5 Star Hotel con enfasi sulla manutenzione. TRASPORTO ORGANIZZATO DA IELS

h. 14:30 18:30 - Secondo gruppo (3 studenti accompagnati dal prof. Borese) Visita al Broadstreet Dental Centre - 66 Dun Neriik Cordina Perez Street - Hamran - HM/R 2102. - Con i mezzi di trasporto pubblico.

h 19:00 - Rientro ai rispettivi alloggi e cena

Martedì - 25 settembre 2018 - Sveglia h. 6.00 - Colazione.

h. 7:45 - 12:00 - Lezione di inglese presso la IELTS

h. 12:30 14:30 - Pranzo libero (packed lunch)

h. 14:30 18:30 - Visita ai giardini dell'indipendenza (Independence gardens Tower road, Sliema, Isola di Malta, Malta)

h 19:00 - Rientro ai rispettivi alloggi e cena

Mercoledì - 26 settembre 2018 - Sveglia h. 6.00 - Colazione.

h. 7:45 - 12:00 - Lezione di inglese presso la IELTS

h. 12:30 14:30 - Pranzo libero (packed lunch)

h. 14:30 18:30 - Visita per l'intero gruppo in Coca Cola. TRASPORTO ORGANIZZATO DA IELS

h 19:00 - Rientro ai rispettivi alloggi e cena

Giovedì 27 settembre 2018 - Sveglia h. 6.00 - Colazione.

h. 7:45 - 12:00 - Lezione di inglese presso la IELTS

h. 12:30 14:30 - Pranzo libero (packed lunch)

h. 14:30 18:30 - Visita alla città di Mdina antica capitale "La città de silenzio" ***

h 19:00 - Rientro ai rispettivi alloggi e cena

Venerdì 28 settembre 2018 - Sveglia h. 6.00 - Colazione.

h. 7:45 - 12:00 - Lezione di inglese presso la IELTS

h. 12:30 14:30 - Pranzo libero (packed lunch)

h. 14:30 18:30 - Visita alla città di Valletta

h 19:00 - Rientro ai rispettivi alloggi e cena

Sabato 29 settembre 2018 - Sveglia h. 6.00 - Colazione.

h. 7:45 - 12:00 - Lezione di inglese presso la IELTS

h. 12:30 14:30 - Pranzo libero (packed lunch)

h. 14:30 18:30 - Visita alla città di Valletta - Concattedrale di San Giovanni a La Valletta

h 19:00 - Rientro ai rispettivi alloggi e cena

Domenica 30 settembre 2018 - Sveglia h. 04:00. Partenza aeroporto: 04:30.

Un transfer ci accompagnerà all'aeroporto in modo che il gruppo arrivi in aeroporto 2 ore prima del volo per il check-in.

RYANAIR - Partenza da Malta 06:50 arrivo a Treviso 08:50 (2h) volo 3875

10:30 - Arrivo a Vicenza (Conchiglia d'Oro).

N. B.: si chiede la massima puntualità per il rispetto degli altri e del programma.

Ricordarsi di portare:

- CARTA DI IDENTITÀ o documenti validi per l'espatrio (fatevi una copia del documento di identità).
- TESSERA SANITARIA
- POTETE INSTALLARE UNA O PIÙ APP DELLA CITTÀ CHE TROVERETE SIA PER ANDROID CHE PER IPHONE (MAPPE-ORARI BUS- TURISMO E STORIA)

L'unico mezzo di trasporto pubblico a Malta è l'autobus, se si tiene conto che non ci sono né treni, né tram. Spostarsi in autobus tutto sommato è semplice: le distanze sono piccole e tutti i centri abitati sono collegati direttamente alla stazione degli autobus di Valletta, con una corsa ogni 15-60 minuti a seconda della località. Dicono che il concetto di puntualità a Malta sia piuttosto elastico: l'autobus può spacciare il minuto oppure arrivare con un quarto d'ora di ritardo.

Gli autobus a Malta funzionano tutti i giorni dalle 5.30 fino alle 23.00; molte linee in realtà smettono di operare prima, ma esistono alcuni collegamenti notturni durante il weekend. Durante il sabato e la domenica ci sono meno corse rispetto agli altri giorni della settimana, così come durante le feste pubbliche.

Tutti gli autobus sono gestiti interamente dalla Malta Public Transport; sul loro sito si possono trovare rotte e orari aggiornati. Esiste anche una app per smartphone con versioni dedicate per Android e iPhone.

Tutti gli autobus numerati da 1 a 99, inclusi il 130 e il 133, vanno sempre a Valletta. Altre stazioni di scambio importanti sono quelle di Mater Dei, Sliema e di Bugibba. Se state andando a Valletta solo per cambiare autobus, conviene sempre scendere alla fermata di Bombi, a Floriana, guadagnando così almeno 10 minuti: tutti gli autobus passano di lì. Atenti perché alcuni autobus – tutti quelli che vanno a Nord – passano dalla strada sottostante, nel caso dovete scendere le scale per arrivarci.

Gli autobus notturni invece hanno una N davanti al numero: in sostanza collegano San Julian e Paceville, al resto dell'isola (ma non viceversa), con varie fermate intermedie. In tutto ci sono 4 linee:

- N10: da St. Julian's a Marsaskala e Zurriq, solo il venerdì e il sabato notte (qui orari e percorso);
- N11: da St. Julian's a Bugibba e Mellicha, solo il venerdì e il sabato notte (qui orari e percorso);
- N12: da St. Julian's a Rabat e Mosta, solo il venerdì e il sabato notte (qui orari e percorso);
- N13: da St. Julian's a Sliema, Gzira e Valletta, in estate tutta la settimana, altrimenti venerdì e sabato (qui orari e percorso);

La linea N13, verso Valletta, parte ogni 20 minuti, le altre ogni 30-90 minuti a seconda dell'orario; tutte le linee sono attive fino alle 3 del mattino

* Balluta Bay è situata sulla costa nord-est di Malta, sul litorale che va da Sliema a St. Julian's. Balluta Bay è un posto molto conosciuto, apprezzato e affollato da tantissimi bagnanti durante la stagione estiva. Essa si presenta come un'unica lunga spiaggia rocciosa, adatta sia a chi vuole semplicemente godersi il sole e tornare a casa con un bel colorito dorato, sia a chi ama nuotare, fare immersioni o cimentarsi in altri sport acquatici. Varie scalette con corrimano permettono un facile e rapido accesso al bagnasciuga e le zone più ricche sono Tigné, Qui si-Sana, Ghar id-Dud, Exiles Fond Ghadir, tutte di accesso al pubblico. In questa parte di Malta le acque sono limpide, pulite e profonde, con numerosi scegli piatti sui quali distendersi nonché impareggiabili bellezze naturali di cui sicuramente godranno gli amanti dello snorkeling.

Il panorama offre, inoltre, la vista della Chiesa Parrocchiale dei Carmelitani, in stile neogotico e del Palazzo Belluta, in stile art nouveau. Il castello Tigné è una fortificazione sull'isola di Malta. La fortezza fu costruita dall'Ordine di San Giovanni nel 1792 per proteggere il porto di Marsamxett. Il forte ha visto il suo primo utilizzo nel 1798, quando la Repubblica francese sotto Napoleone invase Malta. È stato uno dei pochi forti sulle isole di offrire un qualche tipo di resistenza.

È stato utilizzato dalle forze britanniche dal 1805 in poi. Durante questo periodo, il forte era armato, riparato e modificato più volte per tenere il passo con le ultime tecnologie di guerra. Quando le truppe britanniche lasciarono Malta nel 1979, il forte fu abbandonato e cadde in uno stato di abbandono. Ad un certo punto è stato utilizzato anche come un impianto di dissalazione.

Il forte è stato ripristinato al suo stato originale nell'ambito del progetto Tigné Point nel 2008.

*** Mdina o Medina nella forma italianizzata, è l'antica capitale di Malta, una città dove ormai abitano poche centinaia di persone (350 secondo l'ultimo censimento).

L'area di Mdina è una regione dell'isola di Malta dove le testimonianze archeologiche hanno dimostrato una presenza ininterrotta di insediamenti umani fin dal IV millennio a.C. Le prime tracce della città risalgono al 1000 a.C. quando i fenici si stabilirono su tutta l'isola e, da quel momento in poi, Mdina fu un crocevia di popoli, culture, scontri e incontri e, si dice, persino che l'apostolo Paolo vi trovò rifugio dopo un naufragio.

L'aspetto attuale di Mdina è dovuto soprattutto alla dominazione araba, periodo in cui si costruì la cinta muraria creando così le fondamenta del centro urbano sviluppato attorno ad essa, Rabat. L'altro grande momento di sviluppo della città è durante il XVI-XVII secolo, quando i Cavalieri di Malta, i cavalieri dell'ordine di San Giovanni, vi si stabilirono facendo da catalizzatore alla crescita urbana. Il declino di Mdina cominciò, invece, col grande terremoto del 1693, quando buona parte della città fu danneggiata e la capitale venne spostata a La Valletta.

L'attrazione principale di Mdina è il centro storico, la scelta migliore prima di addentrarsi è quella di visitare l'Ufficio del turismo che si trova all'ingresso della città dove, oltre a una mappa e ad alcuni consigli su cosa vedere, è possibile avere un po' di informazioni sulla storia di Mdina e Rabat.

L'antico portale di accesso alla città è una delle scenografie più accattivanti.

Il cuore della città è la caratteristica piazza San Paolo, l'antico foro di Mdina, dove sorgono la Cattedrale e alcuni eleganti palazzi come Palazzo Santa Sofia, Palazzo Gatto, Palazzo de Piro e la sede della Banca di Malta, tutti realizzati in un elegante stile Barocco.

La Cattedrale di San Paolo è l'edificio religioso più importante della zona, un'imponente struttura realizzata alla fine del Seicento dopo che la precedente cattedrale venne distrutta da un incendio. Ciò dimostra il grande sentimento religioso della popolazione maltese verso l'apostolo Paolo, che visse proprio a Mdina. All'interno della chiesa è possibile ammirare una ricca e spettacolare decorazione ad affresco dedicata a San Paolo e un'impressionante altare d'argento realizzato nel Settecento.

Per ammirare una delle viste più belle e suggestive di Mdina bisogna raggiungere Piazza Tas-sur, la piazza del belvedere, situata su un antico bastione della cinta muraria dove è stato creato uno slargo pedonale dal quale si possono vedere i tetti della città.